RU РУКОВОДСТВО

STILE RF

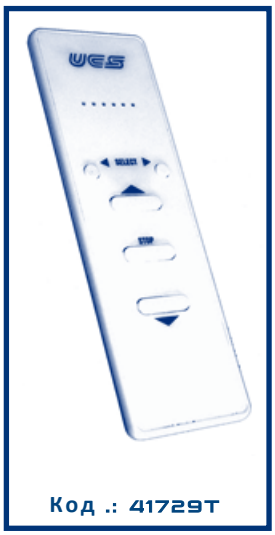
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЦЕПНОЙ ПРИВОД

ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS s.r.l.

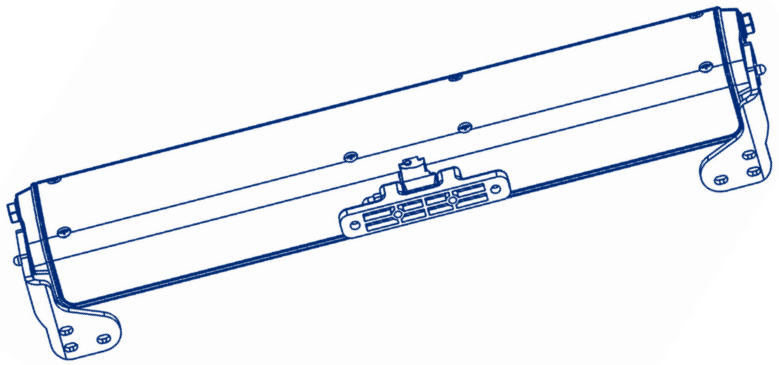
Via XXV Aprile 45
16012 BUSALLA (GE)
ITALY

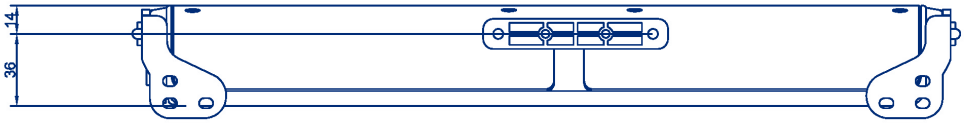
Tel. +39 010 9768232
Fax +39 010 9768233

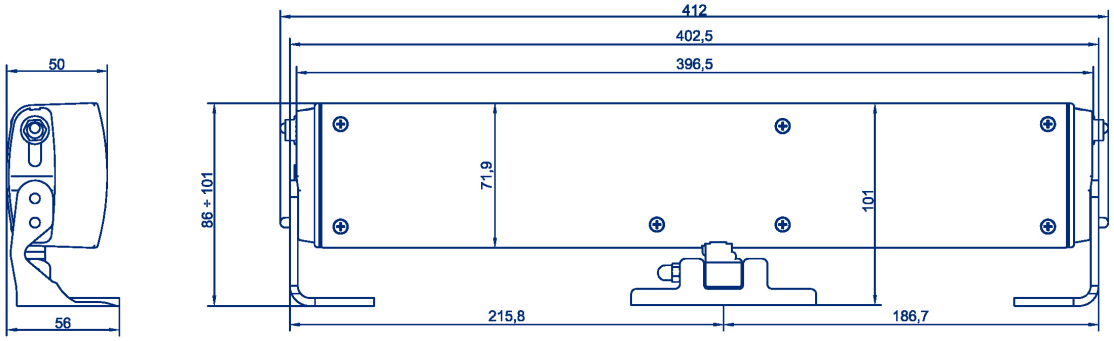
RU ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



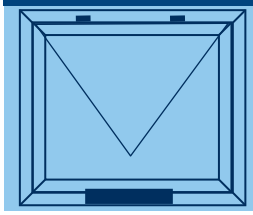
Код .: 41729T



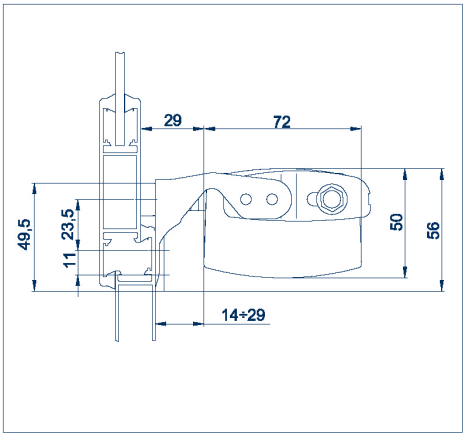


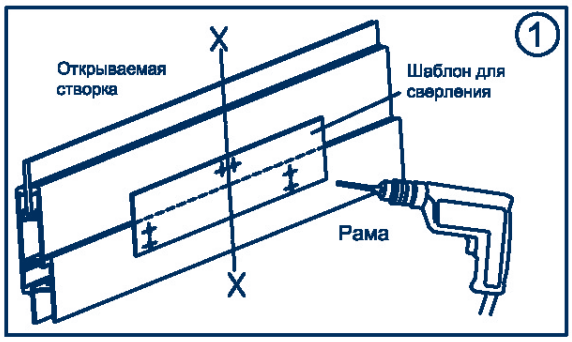


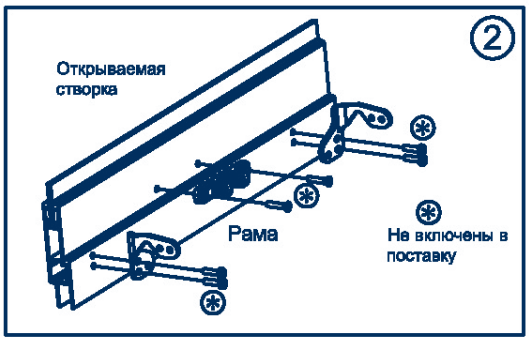
RU		
Питание	230 Vac ± 10% 50 Hz	
Стандартный ход (*)	230 mm	400 mm
Сила толчка	300 N	
Сила тяги	300 N	
Скорость (без нагрузки)	30 mm/s	
Мощность	180 W	
Степень защиты	IP 20	
Концевик микроперекл		
Термозащита в случае		

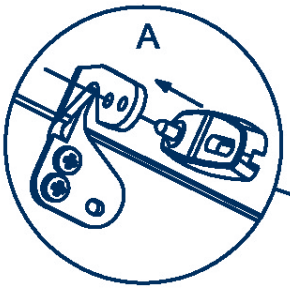


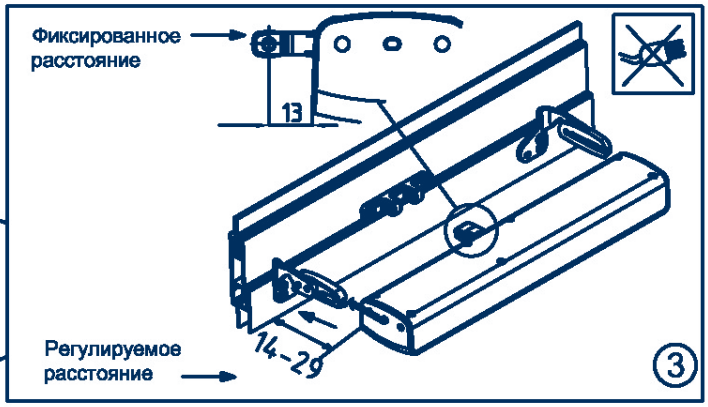
RU ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

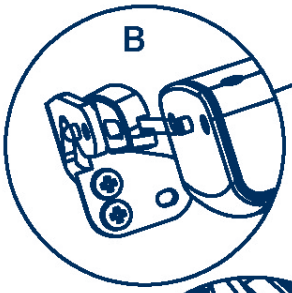


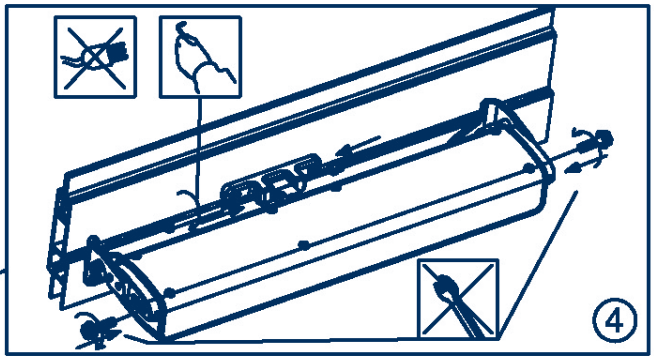


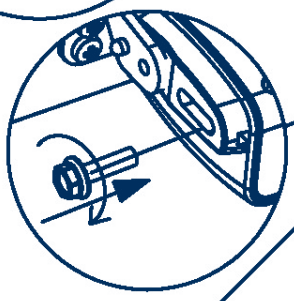


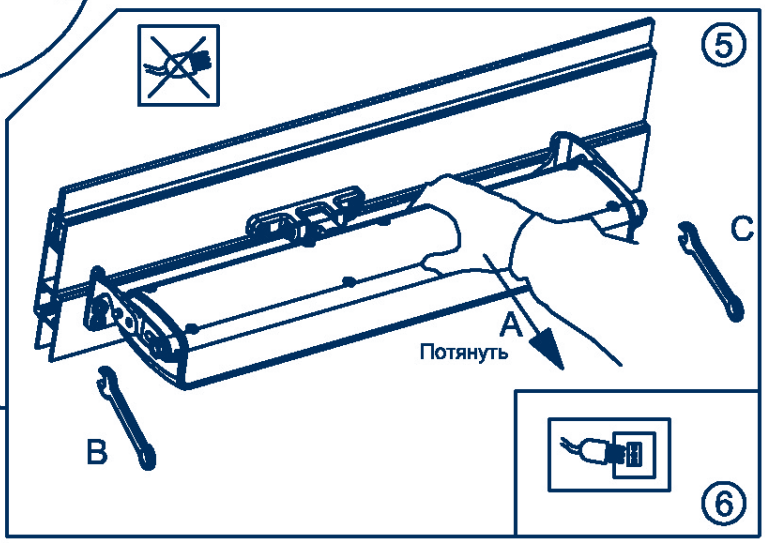


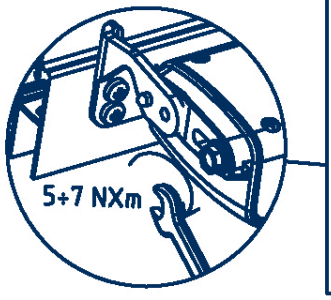


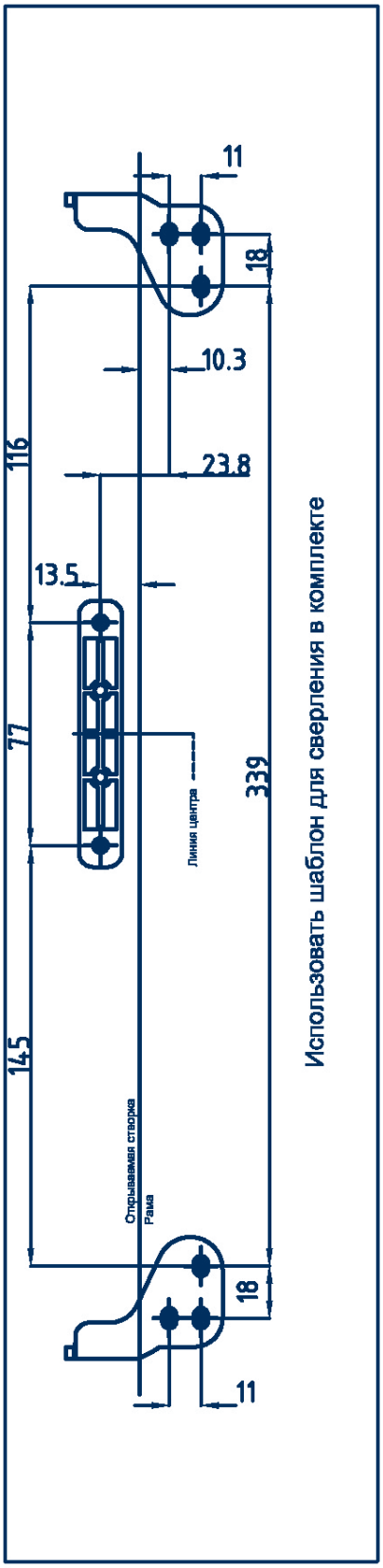






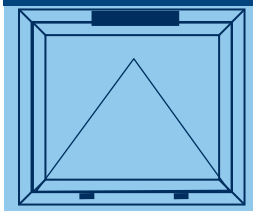




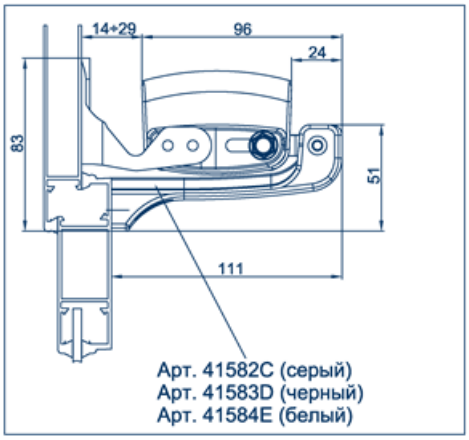


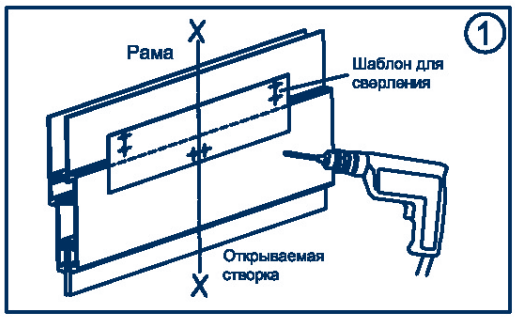
НИЖНИЕ НАВЕСНЫЕ ОКНА

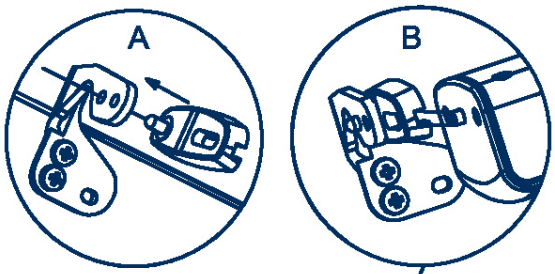
монтаж на раме

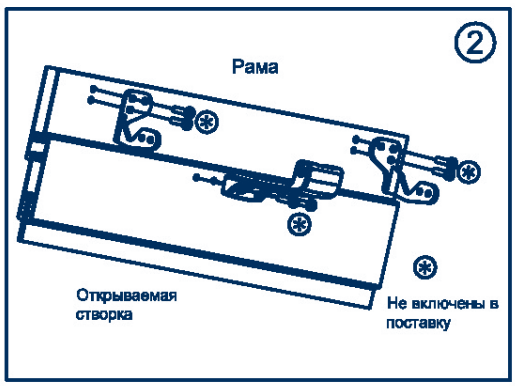


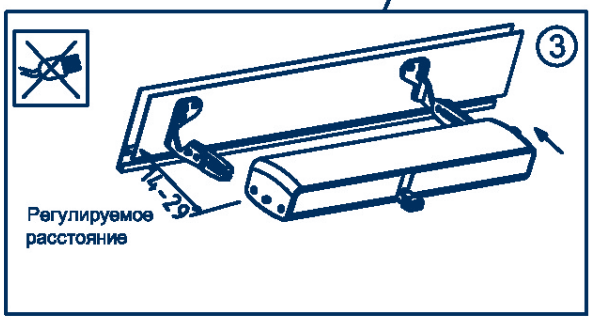
ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

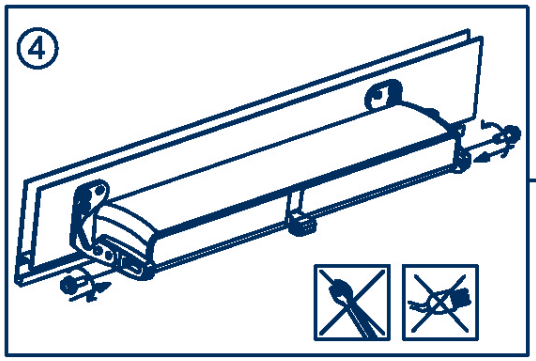


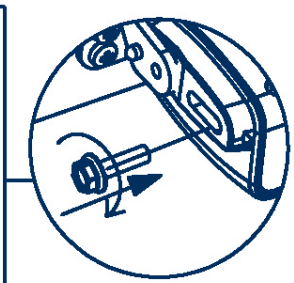


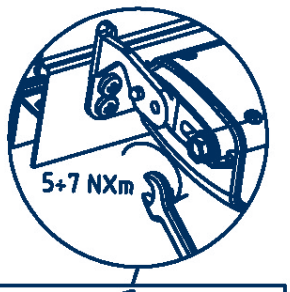


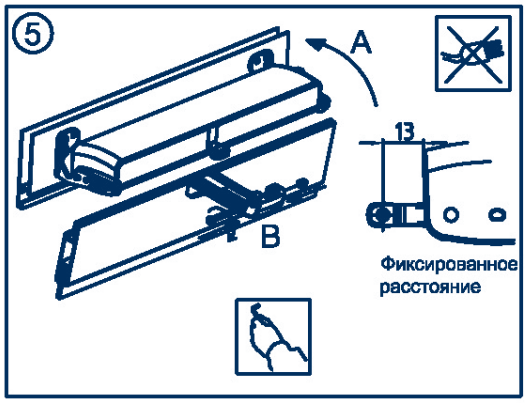


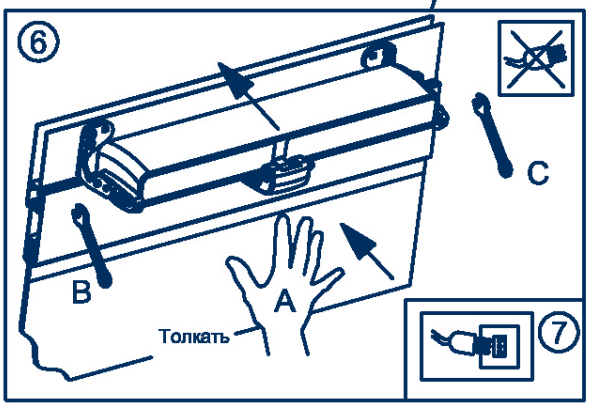


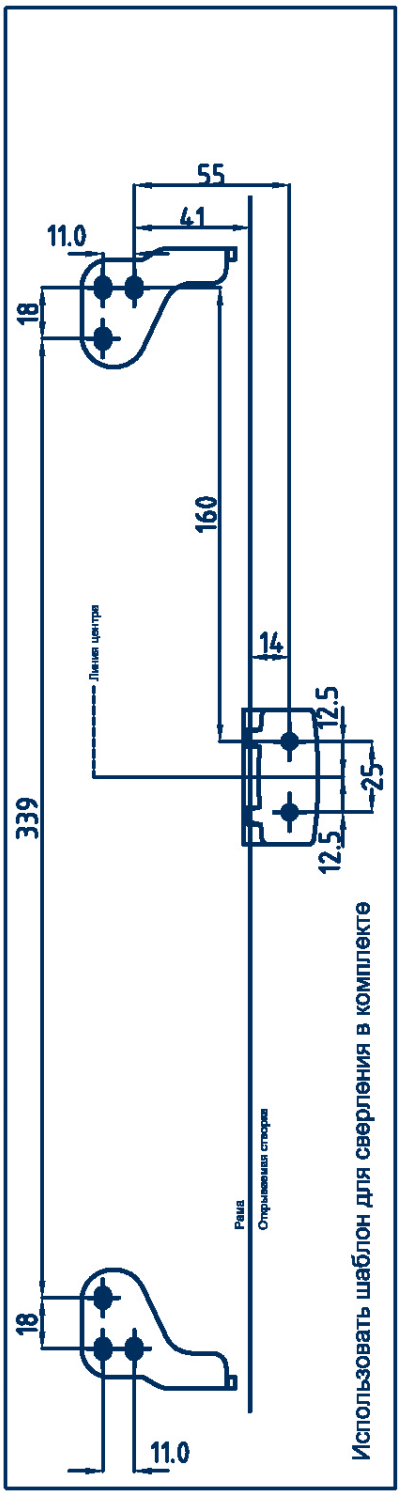


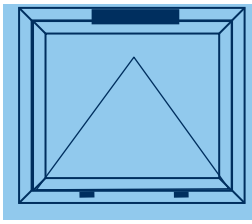




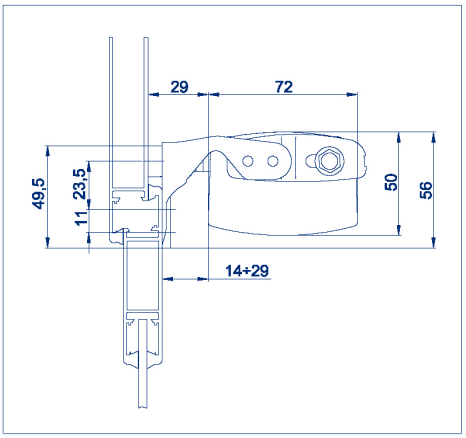


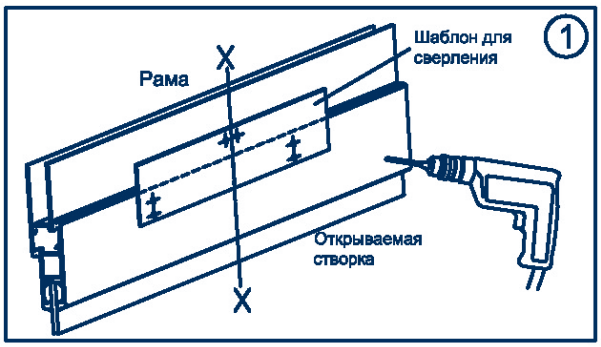


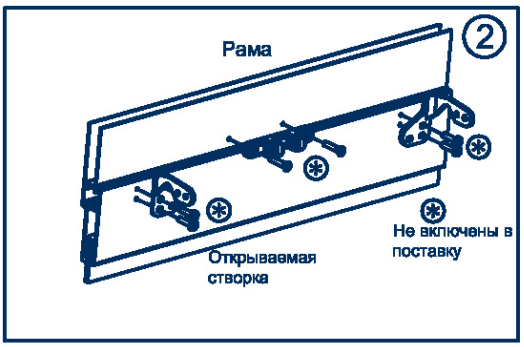


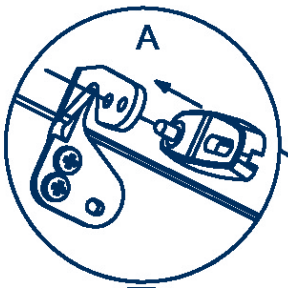


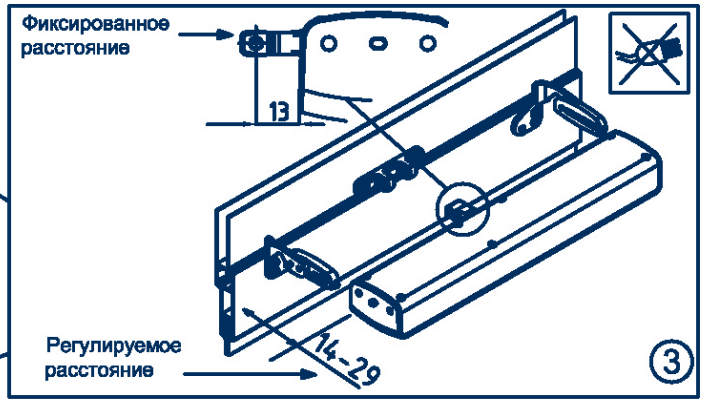
RU ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

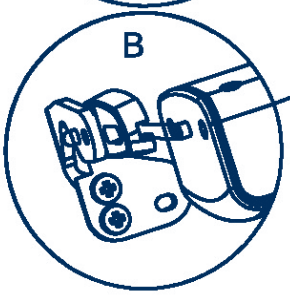


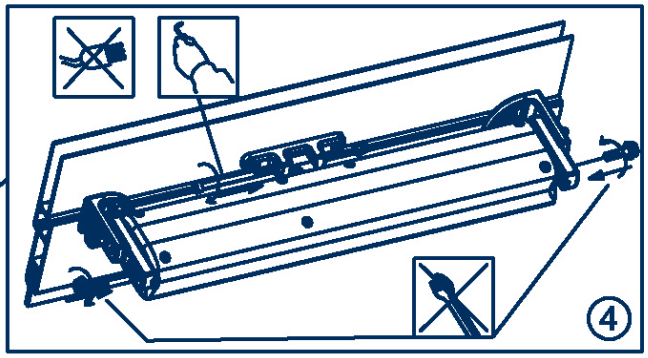


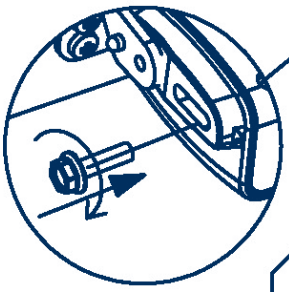


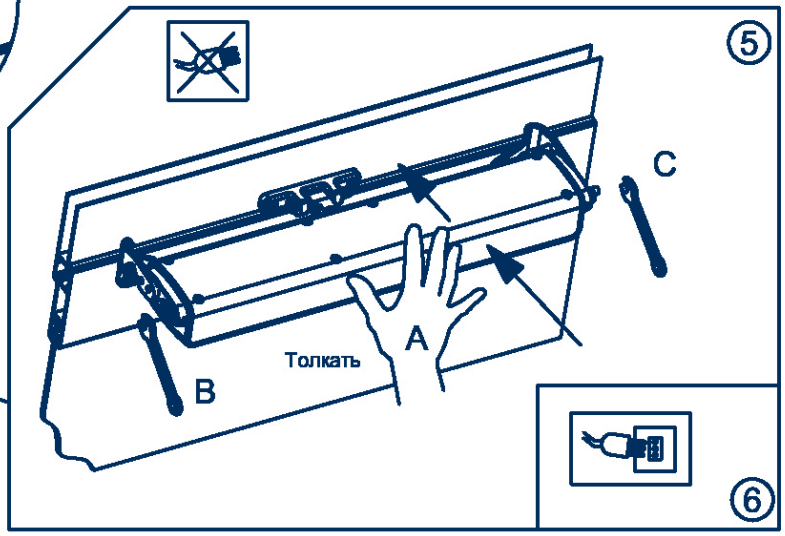


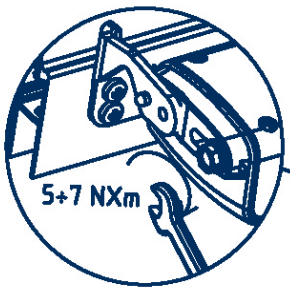


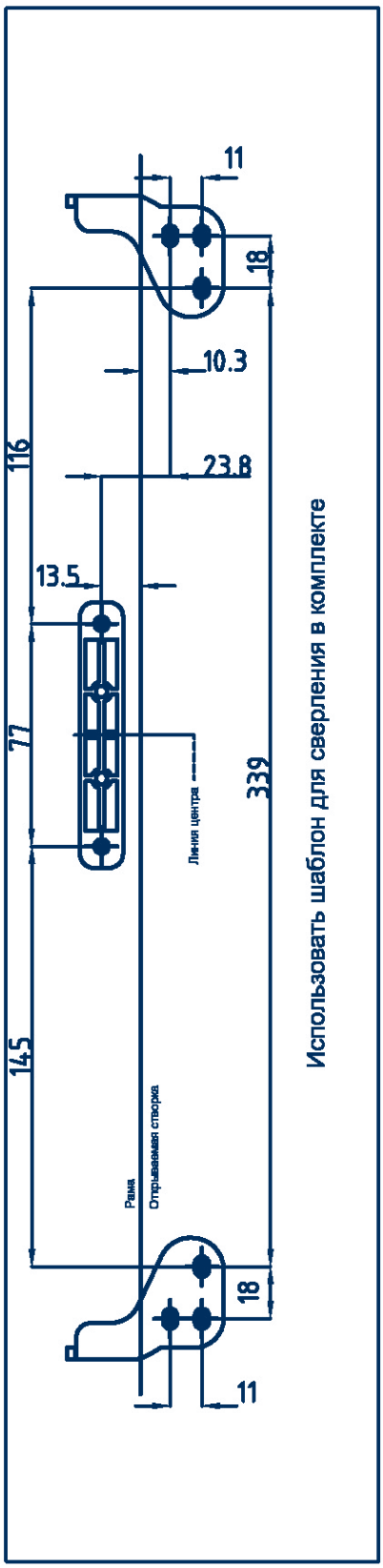












Информация

Опасность для людей, связанная с электричеством

Внимание

Опасность повреждения привода/окна

Опасность для людей (удар, защемление …)

RU НИЖЕПРИВЕДЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ СОДЕРЖАТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Внимательно прочитайте эту инструкцию, в особенности раздел «Указания по безопасности», до начала установки.
- Сохраните эту инструкцию для возможного использования после установки.
- Неправильное использования или некорректная установка привести к отказу работы системы и причинить ущерб и/или травму.
- Электропривод разработан для использования на верхнеподвесных и нижнеподвесных окнах.
- **Электропривод предназначен только для использования внутри помещения.**
- Устанавливайте электропривод, используя только оригинальные детали и аксессуары.
- Рабочая температура: от - 10°C до +60°C при максимальной относительной влажности 60%.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРИВОДУ

- Возможность параллельного соединения для одновременного управления несколькими окнами
- **Стопор с микровыключателем (электропривод снабжен полностью убираемой цепью со срабатыванием стопора с микровыключателем).**
  ПРИМЕЧАНИЕ: регулировка закрывания окна выполняется только на регулируемых кронштейнах и для этого не надо подключать привод к электропитанию (смотрите схемы).
- Термическая защита в случае перегрузки.
- **Электроприводу не требуется внешняя антенна: антенна интегрирована внутрь самого привода.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

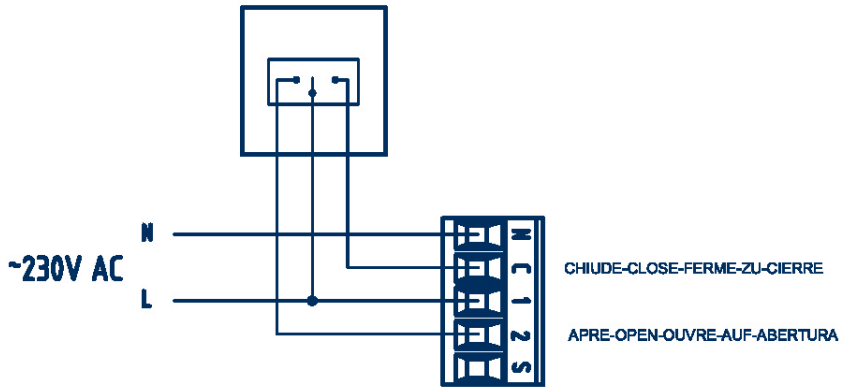
- **Этот привод можно устанавливать только на окнах, находящихся вне досягаемости людей.**
- **Во время установки внимательно следить за движущимися частями: опасность защемления.**
- **Окна с фрамужным открыванием должны быть снабжены ограничителями открывания.**
- Привод должен устанавливаться специализированным и квалифицированным персоналом.
- Прежде чем приступать к установке, следует убедиться в том, что:
  - показатели привода соответствуют намеченному применению
  - профили и фурнитура окна выбраны с учетом воздействия привода
  - **фурнитура окна (петли) и отсутствие препятствий позволяют осуществить полное открывание окна**
  - имеющееся электрическое оборудование соответствует действующим нормам
  - электропитание соответствует характеристикам, указанным в технических данных привода.
- Прежде чем подключить привод к электропитанию, следует убедиться в том, что питание на линии было отключено.
- **В сети электропитания должен быть предусмотрен однополюсный выключатель (согласно CEI EN 60335-1).**
- В случае установки привода на движущейся створке следует проследить, чтобы электропровод не подвергался механическим воздействиям.
- **В случае расположения окна на высоте менее, чем 2,5 м от земли, следует снабдить систему управления устройством аварийной остановки, расположенным вблизи самого окна.**
- Во время установки или снятия привода принять необходимые меры против случайного закрывания окна во избежание травмирования персонала (удары – сдавливания - защемления – порезы).
- **Не устанавливать два привода на одном и том же окне.**
- Во время использования привода соблюдать следующие меры предосторожности:
  - не допускать попадания жидкостей внутрь привода
  - не приближаться к движущимся частям до их полной остановки
  - по крайней мере раз в год визуально проверять, нет ли на электропроводе повреждений или других признаков износа
  - **не ремонтировать, не открывать и не разбирать привод, не снимать его части; в случае неправильной работы привода или повреждения электропровода обращаться в компанию-производитель “UCS – Ultraflex Control Systems srl”.**

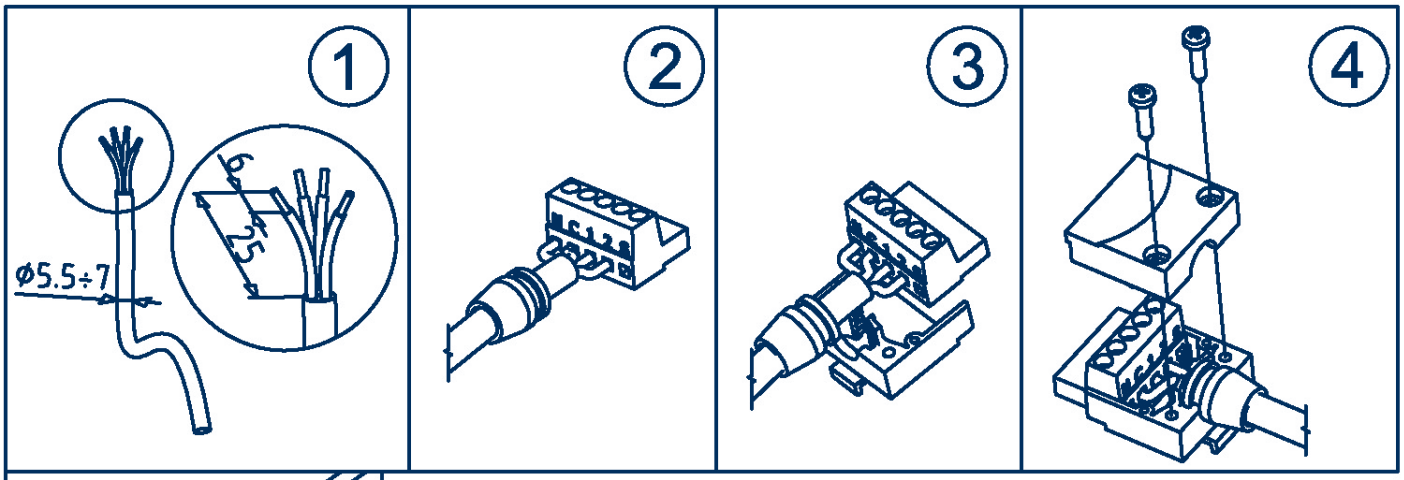
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

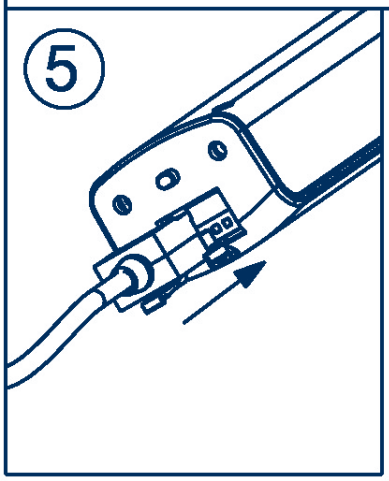
Компания “Ultraflex Control Systems srl” гарантирует, что ее продукция выполнена по всем правилам и не имеет дефектов производства или материала.
Эта гарантия действительна в течение **двух лет** с даты изготовления продукции и ограничивается заменой или бесплатным ремонтом изделия, которое в течение этого срока будет возвращено с оплаченной доставкой и у которого мы подтвердим брак материала и/или производства.
Гарантия не распространяется на любой другой прямой или косвенный ущерб.
В частности, гарантия и какая-либо наша ответственность (кроме замены или бесплатного ремонта бракованных изделий на указанных выше условиях) не распространяется на неудовлетворительную работу наших продуктов, вызванную их неправильной установкой и небрежным или нецелевым использованием.

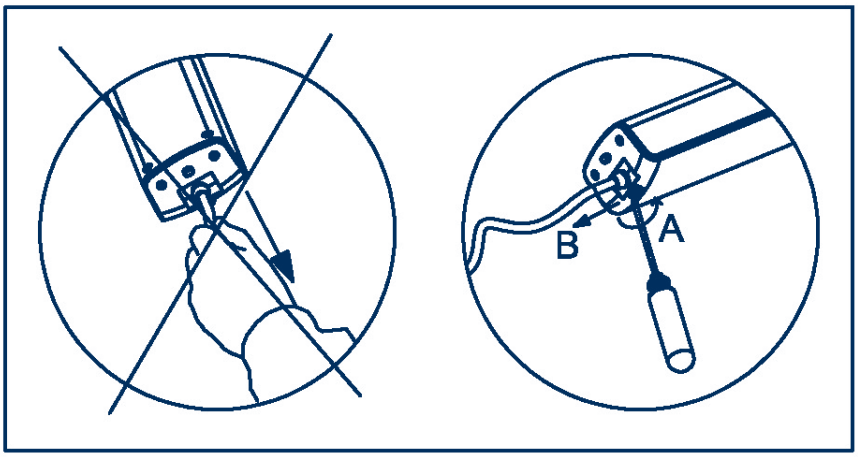
ПРАВИЛЬНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

Правильная утилизация устаревшего оборудования позволяет избежать негативного воздействия на окружающую среду.


N
~230V AC
L
N C 1 2 S
CHIUDE-CLOSE-FERME-ZU-CIERRE
APRE-OPEN-OUVRE-AUF-ABERTURA

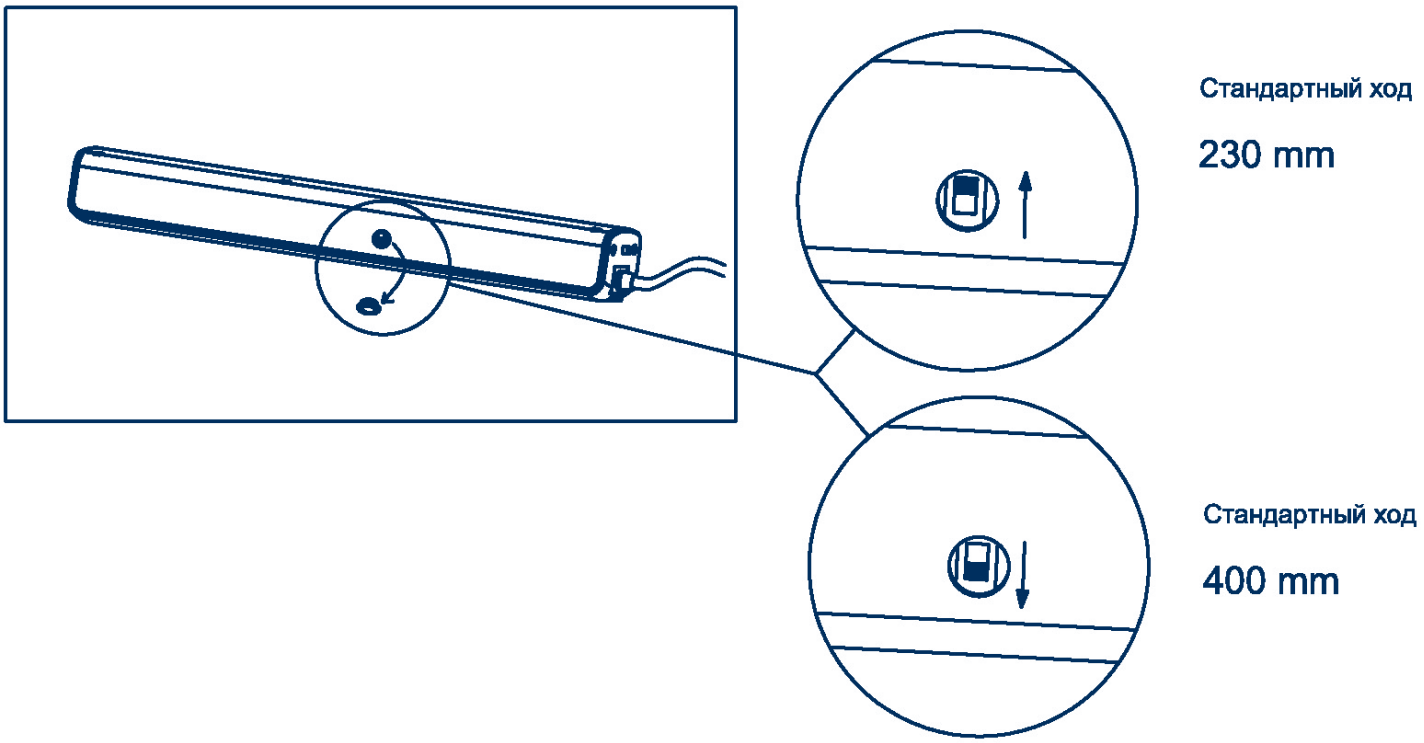

1
2
3
4
Ø5.5÷7
6
25


5

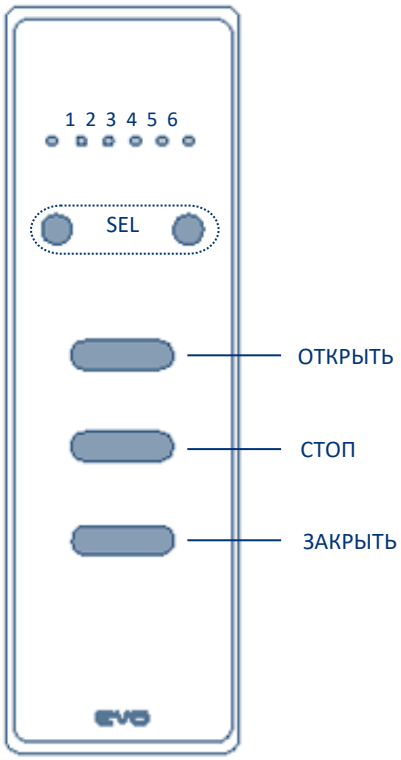

B
A

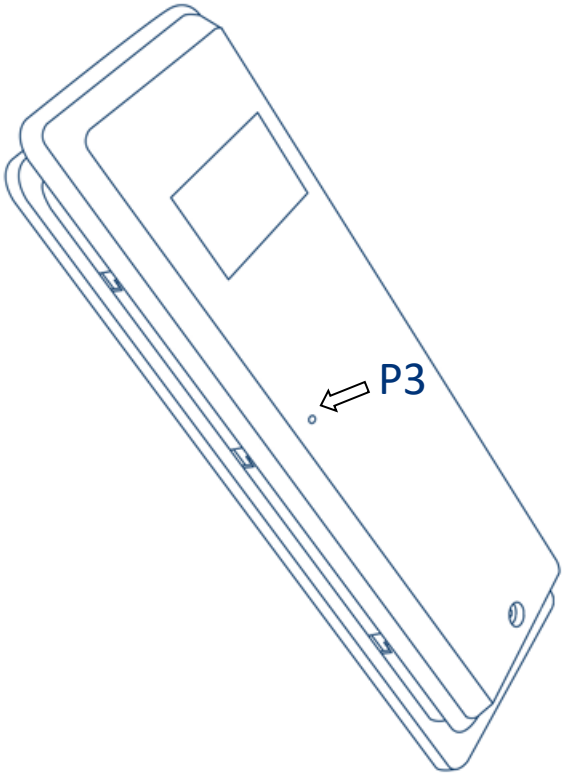
RU ВЫБОР ДЛИНЫ ХОДА

В сети электропитания должен быть предусмотрен однополюсный выключатель (согласно CEI EN 60335-1)



RU ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА





Объединения пультов и приводов и дальнейшее программирование полностью выполняется по радио. Для включения различных функций используется кнопка P3, расположенная на задней части пульта.

Максимальное количество пультов, которых можно подключить к приводу – 42.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПАМЯТИ ОТДЕЛЬНОГО ПРИВОДА

- Подать питание на привод.
  - ⇒ Если после подачи питания привод издает три отрывистых сигнала, это значит, что пульты к нему не подключены или его память заполнена, так как было подключено максимальное количество пультов (42).
  - ⇒ Если при подаче питания привод издает один сигнал, это значит, что к нему подключен один пульт.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРВОГО ПУЛЬТА К ПРИВОДУ С ЧИСТОЙ ПАМЯТЬЮ

- Кнопкой SELECT выбрать на пульте канал, который предполагается подключить к приводу.
- Подать питание на привод и подождать, пока он не издаст три отрывистых сигнала (показатель отсутствия подключенных пультов).
- Нажать и по крайней мере одну секунду удерживать нажатой кнопку P3 на пульте.
- Привод издаст долгий сигнал в течение 5 секунд: в это время надо нажать одну из трех кнопок управления на пульте, который предполагается подключить (ОТКРЫТЬ, СТОП, ЗАКРЫТЬ).
- Привод снова издаст долгий сигнал в течение 5 секунд: в это время надо нажать одну из трех кнопок управления на пульте, который предполагается подключить (ОТКРЫТЬ, СТОП, ЗАКРЫТЬ).
- При успешном подключении пульта к приводу последний издаст три отрывистых сигнала.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОСЛЕДУЮЩИХ ПУЛЬТОВ

Примечание: необходимо, чтобы по крайней мере один пульт был уже подключен.

1) Кнопкой SELECT выбрать на новом пульте канал, который предполагается подключить к приводу.
2) Подать питание на привод и подождать по крайней мере 15 секунд.
3) Нажать и по крайней мере одну секунду удерживать нажатой кнопку P3 на ранее подключенном пульте.
4) Привод издаст долгий сигнал в течение 5 секунд: в это время надо нажать одну из трех кнопок управления на ранее подключенном пульте (ОТКРЫТЬ, СТОП, ЗАКРЫТЬ).
5) Привод снова издаст долгий сигнал в течение 5 секунд: в это время надо нажать одну из трех кнопок управления на пульте, который предполагается подключить (ОТКРЫТЬ, СТОП, ЗАКРЫТЬ).
6) При успешном подключении нового пульта к приводу последний издаст три отрывистых сигнала.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПУЛЬТА ОТ ПРИВОДА

1) Подать питание на привод и подождать по крайней мере 15 секунд.
2) На пульте, который предполагается отключить, нажать три раза кнопку P3, в третий раз удерживая ее нажатой по крайней мере одну секунду.
3) Привод издаст долгий сигнал в течение 5 секунд: в это время надо нажать одну из трех кнопок управления на подключенном пульте (ОТКРЫТЬ, СТОП, ЗАКРЫТЬ).
4) При успешном отключении пульта от привода последний издаст сигнал продолжительностью 3 секунды.

УДАЛЕНИЕ ВСЕХ ЗАНЕСЕННЫХ В ПАМЯТЬ КОДОВ

Примечание: эту операцию можно осуществить с помощью любого пульта, как подключенного к приводу, так и не подключенного.

1) Подать питание на привод.
2) В течение 10 секунд нажать кнопку P3 на пульте 10 раз и удерживать ее нажатой до тех пор, пока привод не начнет издавать прерывистый сигнал.
3) При успешном отключении всех пультов от привода последний издаст сигнал продолжительностью 3 секунды.

РАБОТА В АВТОМАТИЧЕСКОМ ИЛИ РУЧНОМ РЕЖИМЕ

1) Подать питание на привод и подождать по крайней мере 15 секунд.
2) Проверить режим работы привода: импульсный (при нажатии кнопки на пульте привод совершает полный ход, даже если кнопка отпускается) или ручной (привод выполняет команду открывания или закрывания до тех пор, пока кнопка на пульте остается нажатой).
3) Для смены режима нажмите 5 раз кнопку P3 на пульте и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока привод не начнет издавать непрерывный сигнал.
4) При успешной смене режима привод издаст два отрывистых сигнала (активация импульсного режима) или четыре отрывистых сигнала (активация ручного режима).

ПРИМЕЧАНИЕ: поскольку вышеперечисленные операции выполняются на всех приводах с подключенным питанием, рекомендуется выполнять подключение/отключение приводов и смену режима до того, как все приводы вместе будут подключены в одну электросеть.